



SİMİH C2

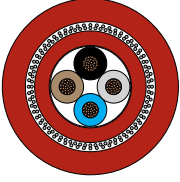
Ref. Std. VDE 282-15, TS HD 22.15 S1



KULLANIM ALANI

Bu tip silikon izoleli, kılflı ve ekranlanmış kablolar, çevre ısısının yüksek olduğu ortamlarda kuru, nemli ve ıslak yerlerde, ortam ısısının -60°C ... +180 °C olduğu yerlerde, yüksek elektromanyetik dış etkenlerden korunması gereken ortamlarda çalışan makine ve tesislerde sabit döşenmiş olarak kumanda ve besleme kablosu olarak kullanılır. Bu kablolar ayrıca proje mühendisliğinin gerektirdiği enstrümantasyonda, kontrol cihaz ve makinelerinde, taşıma cihazlarında, üretim hatlarında kullanılır. İnce kalaylı bakırdan örülmüş ekran gürültüleri ve sinyallere karşı koruma yapar.

YAPI



- 1-İletken
- 2-İzolasyon
- 3-Öz oluşturma
- 4-İç kılıf
- 5-Ekran
- 6-Ayırıcı
- 7-Kılıf

- Elektrolitik bükülü tavlı bakır tel (IEC 60228, Sınıf 5)
- Silikon compound, EI2 damar renkleri VDE 0293-308 / HD 308 S2 'ye uygun olacaktır.
- İzole edilmiş damarlar uygun adımlarla katlar halinde bükülür Polyester bant ile sabitlenir.
- Silikon compound, EM9, RAL 3000 Kırmızı,
- Kalaylı bakır örgü ekran tatbik edilir.
- Polyester bant
- Silikon compound, EM9, RAL 3000 Kırmızı

GENEL ÖZELLİKLER

Alev Geciktirme (Tek Kablo İçin)	> IEC 60332-1-2, EN 60332-1-2, VDE 0482-332-1-2	Halojen Asit Gaz Testi	> IEC 60754-1, EN 50267-2-1, VDE 0482-267-2-1
Alev Geciktirme (Demet Kablo İçin)	> IEC 60332-3-24, EN 60332-3-24, VDE 0482-332-3-24	Asidik (Korozif) Gaz Testi	> IEC 60754-2, EN 50267-2-2, VDE 0482-267-2-2
Alev Parçacıklarının Belirlenmesi Testi (Alev Damlatmama)	> IEC 60332-1-3, EN 60332-1-3, VDE 0482-332-1-3	Duman Yoğunluğu Testi	> IEC 61034-2, EN 61034-2, VDE 0482-1034-2

TEKNİK ÖZELLİKLER

	Sabit	Hareketli
Çalışma Sıcaklığı	- 60 °C +180 °C	- 25 °C +180 °C
	4xD	7,5xD
İletken Sıcaklığı		+180 °C
Kısa Devre Sıcaklığı		+200 °C

ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER

Kesit (mm ²)	0,50	0,75	1,0	1,5	2,5
İletken DC Direnci (Ω/km)	39	26	19,5	13,3	7,98
Çalışma Gerilimi	300/500 V, 4 mm ² ≥ 450/750 V				
Test Gerilimi	2000 V, 4 mm ² ≥ 2500 V				
Kısa Devre Gerilimi	5000 V				
İzolasyon Direnci (M.Ω.km)	20				